



Poziv Vladi RS o premisleku glede ukinitve brezplačnih prevozov za upokoence

V zadnjih dneh se v medijih pojavljajo informacije, da zaradi upokoencev, ki koristijo brezplačne prevoze na medmestnih avtobusih, drugi uporabniki javnega potniškega prometa negodujejo ker je avtobus poln, da morajo zato čakati, zato razmišljajo, da bi brezplačne vožnje upokoencem preklicali.

Na ZDUS imamo drugačen predlog. Kaj pa če bi namesto tako drastičnega ukrepa raje subvencionirali prevoznikom nakupe dodatnih avtobusov in povečali število prevozov od točke A do točke B, pa ne bi bilo slabe volje? Apeliramo tudi na starejše, ki koristijo take prevoze, naj se ogibajo jutranjih in popoldanskih prometnih konic in svoje poti prilagodijo primernejšim uram.

Vlada RS je leta 2017 sprejela **Zakon o strategiji dolgožive družbe**. Pri branju tega dokumenta pozoren bralec naleti na pridevniško oblikovane stavke o medgeneracijski solidarnosti, mobilnosti, prijaznosti javnih prevozov za starejše, prilagodljivih avtobusih brez stopnic za gibalno ovirane...

V ZDUS smo zaskrbljeni glede izjave vodje sektorja za javni potniški promet pri ministrstvu za okolje, podnebje in energijo, g. Matjaža Vrčka, ko je v eter Vala 202 skrajno poniževalno dejal, da **»upokoenci te karte izkoristijo kolikor jo lahko, in se peljejo tudi po 5 krat na dan, samo da se peljejo, in pol pride do gneče...«**

S podobno sovražnim diskurzom s strani politike smo se že srečali, ko je nekdanji Državni sekretar Marko Štrovs dejal, **»da se nimajo upokoenci ničesar za bati, razen Matilde...«** in vlada ga je januarja 2008 zaradi te izjave razrešila s funkcije!

Spošтовani predsednik vlade, dr. Robert Golob,

gotovo ste seznanjeni, da so mnogi starejši ravno zaradi brezplačnih vozovnic v medkrajevnem prometu znova navezali tesnejše stike s svojimi bližnjimi, saj lahko zaradi brezplačnih prevozov resnično živijo bolj aktivno, so »mobilni« in obiskujejo svoje znance, prijatelje in družinske člane ki jih sicer niso, ker morajo gledati na vsak evro. Na predvolilnem forumu, ki ga je 11. 3. 2022 pripravila MeKoS, ste dejali: **»... da je javni potniški promet trpljenje in naj bo vsaj brezplačen, če že moramo trpeti...!«**

Kakorkoli že razumemo izjavo direktorja sektorja za potniški promet – besedni zdrs to zagotovo ni bil - je ta docela skregana z vsakim razumevanjem in dojetjem bistva enakopravnosti državljanov, morda sporna celo z vidika sovražnega in nestrpnega govora, vsekakor pa s **Strategijo dolgožive družbe**, v kateri med drugim piše, **da bodo v spremenjenih demografskih razmerah vsem, še zlasti starejšim, zagotavljali blaginjo in kakovostno mobilnost. V njej je celo poudarjeno zavedanje pomena kakovostnega staranja ter vključenosti vseh generacij v mobilne tokove v skladu z njihovimi željami in potrebami in z uresničevanjem take strategije bo Slovenija krepila svojo uvrstitev po kazalniku aktivnega staranja!**

Z lepimi pozdravi,

Zdenka Jan, predsednica ZDUS

V Ljubljani, 25. septembra 2023