

Projektno-finančni svet za 2TDK (2.tir Divača-Koper) – poročilo za I. 2021.

I. Splošna pojasnila

1. Projektno-finančni svet (PFS) je svetovalni organ Ministrstva za infrastrukturo in izvaja nadzor projekta 2.tir Divača-Koper. Svet ima 5 članov, od teh imenuje štiri vlada, praviloma izmed predstavnikov štirih ministrstev (infrastruktura, finance, gospodarstvo, javna uprava), pisec tega poročila pa v njem kot predstavnik ZDUS-a zastopa civilno družbo.
2. Projekt 2. tir izvaja družba 2TDK, ki je v lasti države. Njen predsednik oziroma generalni direktor je Pavle Hevka.
3. Poleg PFS in nadzornega sveta družbe 2 TDK izvaja nadzor investicije v 2. tir še Projektni svet za civilni nadzor izgradnje 2.tira, ki ga je 30.11.2017 imenovala vlada. Vodi ga g. J. Bajec.

II. O aktivnostih PFS v letu 2021

Svet je imel je imel v tem letu štiri seje:

- Prva seja je bila v aprilu. Osrednja točka dnevnega reda je bila obravnava noveliranega investicijskega programa (IP) za projekt 2TDK.
- Druga seja je bila v maju, posvečena pa je bila obravnavi poslovnega poročila družbe 2TDK za leto 2020.
- Tretja seja je bila v juniju; bila je dopisna, na njej pa smo se člani sveta opredelili o poročilu družbe 2TDK o njenem izvajanju koncesije.
- Četrta seja je bila v novembru, njena osrednja točka dnevnega reda je bil načrt družbe 2TDK za obdobje 2022 – 24.

III. O poteku projekta v letu 2021

1. **Novelirani IP** vsebuje več manjših popravkov prvotnega načrta, osrednja sprememba pa se nanaša na tunele; načrtovane dimenzije le teh so nekoliko zmanjšane, predvsem pa bo njihova izvedba bolj prilagojena potrebam izgradnje dvotirne proge, ki naj bi sledila nekoč v prihodnje (Sedaj se gradi le en tir, saj opustitev obstoječe proge Koper-Divača do nadaljnjega ni predvidena). Spremenila se je tudi predračunska vrednost investicije: po prvotnem načrtu je znašala 1.194 mio evrov, po noveliranem pa 997 mio. Novelirani znesek naj bi se pokrivalo iz naslednjih virov : kapital 540 mio, nepovratna EU sredstva 248 mio, krediti in ostalo 239 mio. Kapital v višini 540 mio naj bi se oblikovalo iz treh virov: 200 mio vložek države Slovenije; 200 vložek zaledne države; 110 mio vložek države Slovenije iz pribitka na cestnine.
2. **Gradbena dela.** Gradbena dela projekta sestavljata 2 sklopa: sklop1 – Divača-Črni kal; sklop 2 – Črni kal-Koper. Dela na obeh sklopih so bila lani spomladi oddana; na razpisih za oba je uspel Kolektor (Idrija) v partnerstvu z dvema turškima izvajalcema. Gradbena dela naj bi bila zaključena do sredine leta 2024.
3. **Splošna ocena o poteku projekta.**
 - V letu 2020 je bila večina ključnih oseb, ki vodijo in nadzirajo projekt 2TDK, zamenjanih in pričakovati je bilo, da bo to neugodno vplivalo na njegovo izvajanje. Ugotavljam, da se to ni zgodilo, saj so aktivnosti družbe 2TDK v letu 2021 potekale brez večjih motenj. Tudi v naprej ni videti razlogov, da projekta ne bi bilo možno dokončati v rokih, kot to predvideva IP, to je v prvih mesecih leta 2026.
 - Eno od vprašanj, ki v zvezi s projektom ni dorečeno, je sodelovanje zaledne države pri financiranju projekta s kapitalskim vložkom 200 mio evrov. Menim, za tako sodelovanje ni objektivne potrebe in bi se mu naj zato naša država odrekla.

Ljubljana, 11.1.2022

Andrej Cetinski, član PFS