

Ljubljana, 23. 6. 2017

**Zapisnik 13. redne seje Upravnega odbora ZDUS  
v mandatnem obdobju 2015-2019 z dne 21. 6. 2017 s pričetkom ob 10. uri na ZDUS**

Prisotni člani: Janez Sušnik (predsednik ZDUS), Mirko Miklavčič (predsednik Južno Primorske PZDU), Zdravko Malnar (predsednik PZDU Gorenjske), Vijola Bertalanič (predsednica Pomurske PZDU), Silvo Malgaj (predsednik PZDU Celje), Jožef Rebernak (predsednik Šaleške PZDU), Zlatko Martin Marušič (predsednik PZDU Severne Primorske), Janez Gologranc (predsednik Koroške PZDU), Franc Hojnik (predsednik PZDU Spodnje Podravje) in Janez Malovrh (predsednik PZDU Zasavje).

Opravičeno odsotni člani: Vera Pečnik (podpredsednica ZDUS), Jožef Žnidarič (predsednik PZDU Posavje), Marjan Sedmak (predsednik Osrednjeslovenske PZDU), Franc Lobnik (predsednik Zgornjepodravske PZDU) in Jože Jazbec (predsednik Dolenjske in Bele krajine).

Drugi prisotni: Alojz Vitežnik (predsednik Nadzornega odbora), Jožica Sušin (po pooblastilu predsednika PZDU Posavje), Anka Tominšek (po pooblastilu predsednika Osrednjeslovenske PZDU), mag. Martin Toth (namestnik predsednice Strokovnega sveta in član Ekspertne skupine za zdravje), Karolina Vida Rozman (predsednica Komisije za kadrovske, organizacijske in statutarne zadeve), Metod Dragonja (ZTDK), Jure Leben (državni sekretar vlade RS) in Nika Antolašič (poslovna tajnica).

Drugi opravičeno odsotni: Ana Bilbija (predsednica Strokovnega sveta).

Predsednik je uvodoma pozdravil prisotne in pojasnil, da bo zaradi obiska z vlade RS 7. točka dnevnega reda predstavljena na 1 ter predlagal naslednji **dnevni red**:

- 1. Stališče Upravnega odbora ZDUS do izgradnje 2. tira**
- 2. Pregled realizacije sklepov, obravnava in sprejem zapisnika 12. redne seje Upravnega odbora ZDUS**
- 3. Rebalans Finančnega načrta ZDUS za leto 2017 (v sprejem Zboru članov ZDUS)**
- 4. Potrditev razdelilnika sredstev iz vira financiranja ZPIZ**
- 5. Vzajemni posmrtninski sklad: pregled ponudb in predlog sklepov za Zbor članov ZDUS (v sprejem Zboru članov ZDUS)**
- 6. Poročilo Delovne skupine za pregled statotov PZDU**
- 7. Obravnava gradiva Ekspertne skupine za zdravstvo – Predlogi sprememb v sistemu zdravstvenega varstva**
- 8. Kadrovske zadeve (pravilniki, volitve v Svet ZPIZ-a)**
- 9. Predstavitev ZDUS-a na 17. Festivalu za tretje življenjsko obdobje**
- 10. Razno**

**Sklep št. 1: Dnevni red 13. redne seje Upravnega odbora ZDUS je bil sprejet.**

## Ad. 1

Predsednik ZDUS je uvodoma povedal, da smo k 1. točki povabili predstavnike vlade RS (op.a. na povabilo sta se odzvala državni sekretar vlade RS Jure Leben in Metoda Dragonjo – 2TDK), ki bosta odgovorila na vsa odprta vprašanja.

Predsednik ZDUS je pojasnil, da je Upravni odbor ZDUS o 2. tiru razpravljal dne 15. 12. 2015 in tudi sprejel sklep o podpori Manifesta o izgradnji 2. tira Koper-Divača (*sodelovanje petih slovenskih društev za ceste, Družbe za raziskave v cestni in prometni stroki Slovenije ter s podporo Združenja za promet Gospodarske zbornice Slovenije*). Pred časom je bil izveden sestanek s predsednikom vlade RS in njegovo ekipo. Na sestanku so bili s strani ZDUS prisotni člani Ekspertne skupine za gospodarstvo.

Dne 16. 6. 2017 smo na vlado RS poslali odprta vprašanja v zvezi s projektom izgradnje 2. tira, z namenom prejema konkretnih in jasnih odgovorov, da se tudi na ZDUS do njega lažje opredelimo oz. zavzamemo enotna stališča. Vprašanja, ki smo jih poslali vladi RS so naslednja:

1. Na naših sejah pričakujemo izključno samo **strokovno razlago** brez političnega prizvoka.
2. Želimo **jasno in natančno opredelitev** vlade RS o obsegu železniških povezav Divača – Koper eno-, dvo- ali tritirne povezave v zaključku **investiranja** in kakšno faznost, namen in učinkovitost bo prinesla ta **strategija logistične naložbe** v RS.
3. V kolikor bo večfazni pristop in vključen večtirni sistem povezave nam prikažite **funkcionalni obseg, ceno in čas izgradnje** prve, druge in tretje faze.
4. Pomembna je **finančna konstrukcija** faznih izgradenj, posebnost je **vlaganje** zalednih držav (Madžarska) in dogovor vlade z njimi, ali gre za kredit, kapitalsko udeležbo na infrastrukturi ali koncesijo v Luki Koper. V javnosti je vse preveč politiziranja, zato zahtevamo informacije o dejanskem stanju in potrebah o sofinanciranju zalednih držav in EU.
5. **Civilni nadzor** je samo zahteva po dodatni kontroli na področju tehnične in finančne izvedbe projekta, kjer bi poleg neodvisnih strokovnjakov, ki bi jih določila vlada RS, bil še predstavnik opozicije in trije člani predstavniki civilne družbe, med katerimi je tudi strokovnjak iz ZDUS-a.
6. **Roki za izvedbo** prve faze so predolgi, zato predlagamo take razpise del, ki bodo omogočali izgradnjo na trasi več izvajalcem hkrati. Posebno je potrebno opozoriti na sosednje države, ki budno spremljajo dogodke pri nas in nas lahko v tem delu tudi prehitijo.
7. Skrbi nas slabo sodelovanje med Slovenskimi železnicami, Luko Koper, Občino Koper in vlado RS glede 2. tira in izgradnje dodatnih kapacitet v Luki Koper.

Predsednik ZDUS poudaril, da nas skrbi slabo sodelovanje med Slovenskimi železnicami, Luko Koper, Občino Koper in vlado RS. Ne smemo pozabiti, da gre tu za gospodarsko učinkovitost in tudi nova delovna mesta. Potrebno pa je tudi odgovoriti na vprašanje, ali je referendum sploh potreben ali ne.

Jure Leben je članom Upravnega odbora ZDUS predstavil pomembne informacije v zvezi s projektom izgradnje 2. tira:

Metod Dragonja bo pokrival odgovore s finančnega vidika projekta.

Komisija za nadzor javnih financ je jasno predstavila finančni vidik in samo vrednost projekta. Sam se je osredotočil na črpanje evropskih sredstev, sodelovanja z zalednimi državami, širjenje faz, v primeru dodatnih tehničnih vprašanj, na katera bodo naknadno odgovorili inženirji, je prosil, naj se mu le-ta posreduje po elektronski pošti.

Tisti, ki sledijo projektu so morda zasledili, da je bilo ob pregledu proge in obiskov na terenu ugotovljeno, da je proga v zelo slabem stanju.

8. junija t.l. je vlada sprejela sklep, s katerim je zavezala Ministrstvo za infrastrukturo, da prične z delom. Za prvo in drugo fazo imajo pravnomočno gradbeno dovoljenje (maj 2016), ki jim daje navodila za gradnjo prvega tunela v polnem premeru, servisne cevi, viaduktov in ostalega kar sodi zraven. V prvi fazi bodo širili servisno cev, ki bo imela enak premer kot tunel. Govora je o predorih T1, T2 in T8, kjer je servisna cev potrebna zaradi same varnosti. Izkoristili bodo tudi del obstoječe infrastrukture. Istočasno bodo pričeli s pripravo pravnih in strokovnih podlag. Na tak način bodo umestili drugi tunel v prostor. Kaj bo z obstoječo progo - predlog je, da se zapre in se nameni za potrebe turizma (op.a. npr. kolesarska steza, pešpot), gre tudi za razbremenitev prebivalcev in gasilcev. Naredili so časovnico za dopolnitev gradbenega dovoljenja. Pri pisanju zakona so dobro sodelovali z Ministrstvom za okolje in prostor ter Agencijo za okolje.

Zaključek prve faze je načrtovan leta 2025, kar je tudi predvideno v gradbenem dovoljenju. Kar se tiče druge faze, upajo, da bo proces pridobitve okoljskega dovoljenja krajši.

Ocenjen strošek obnove obstoječe proge bi bil cca 250 mio evrov in ocenili so, da je bolje, da se ta denar nameni v izgradnjo 2. tira.

Pojasnil je, da nimajo težav z dodatnim civilnim nadzorom. Nadzor se že izvaja z več strani, potekajo tudi pogovori s Transparency International. V pogovorih z deležniki so naleteli na nekaj nezaupanja. Dobili so javno zagotovilo za povečanje nadzora. Na pobudo ministra naj bi ustanovili projektni svet, v katerem bi bili predstavniki različnih civilnih gibanj, seveda po določenih kriteriji. Pozval je tudi ZDUS, da se odloči, na kakšen način želi biti vključena.

Predvideni rok za izgradnjo prve faze je v začetku leta 2018. Trenutno zadeve tečejo po načrtanem scenariju. Ocena je določena na podlagi izkušenj in danih pogojev – najdaljši predori bi se gradili hkrati, vzporedno pa tudi krajši predori od T3 do T7. Delali bi vse dni v tednu brez prekinitve. Trenutne časovnice glede gradnje ne morejo skrajšati. Če bo referendum razpisan, se bo ta časovnica zamaknila.

Glede slabega sodelovanja je povedal, da peljejo zelo aktiven dialog in že od konca lanskega leta potekajo razgovori s Slovenskimi železnicami, Luko Koper in Slovenskim državnim holdingom. Kar se tiče dela ministrstva je Luka Koper strateškega pomena. Do konca tega meseca bodo podpisane pogodbe za nov vhod in Luka Koper v letošnjem letu operirala s kar tremi novimi vhodi. Pomagajo si tudi z mediacijo z občino, da ne bi dala negativnega mnenja za izgradnjo pomola v Luki Koper. Slovenske železnice so vključene v cel postopek

sprejemanja zakona in spremljevalnih del. Sestali so se z županom, mu razložili koncept projekta, sodelovanja ipd. in se dogovorili, da bi tudi vlada sprejela sklepe glede projekta. Vsi se zavedajo, da je treba s projektom pričeti, da bomo lahko izkoristili prednost pred drugimi pristanišči. Eden od deležnikov je tudi ZDUS, komunikacija dobro poteka.

Kar se tiče zalednih držav, pogovori potekajo, z Madžarsko se ne pogovarjajo o lastništvu infrastrukture in Luke Koper, saj gre za geostrateško sodelovanje. Zaledne države so pripravljene sodelovati s finančnim vložkom, kar pomeni, da so lahko izključno vključeni pri dobičku projekta. Te države bodo tudi dale pisno podporo k razpisu, na katerega se bodo prijavi 14. 7. 2017. Pričeli so tudi s pripravami na podroben pregled financ (EIB).

Metod Dragonja (2TDK) bo podal pojasnila na finančno konstrukcijo.

V projekt so ga vključili oktobra 2016, da bo prispeval svoje izkušnje in znanje, tudi v pogovorih z EIB. Skušajo delovati s pragmatičnimi pristopi. Ključna značilnost projekta je, da tisti, ki bi ga morali najbolj pospeševati, ga zavirajo. Osnovna diskreditacija je, da je projekt predrag. Ta vlada je projekt podedovala od več prejšnjih vlad. Razmišljanja gredo v smeri razbremenitve javnih financ. Kot primer take ureditve je dal za primer gradnjo tunela pod Brennerjem v Avstriji, ki je čezmejni projekt. Pritiski so na tem, da vse finančne obveznosti prevzame proračun, sami pa so vnesli v sistem, da tisti, ki tranzitirajo, pokrivajo stroške in enako logiko so vpeljali tudi v Avstriji. Evropski mehanizmi predvidevajo model navzkrižnega financiranja. Predvideno je tudi dodatno obdavčenje težkih tovornih vozil, to pa je pribitek, ki je predviden v Evropski direktivi (15 % na cestnino), da se bodo lahko plačale obveznosti od gradnje. Dejstvo je, da je Slovenija v razvoju zaostala. Kot primer je navedel južno železniško infrastrukturo. Potrebno se je odločiti za razvojni preskok, s tem, da se ga ne obesi na pleča slovenskih davkoplačevalcev, ampak da se obremeni tiste, ki tranzitirajo. Če se bo financiralo iz proračuna, je potrebno znižati prispevke za drugo infrastrukturo.

Projekt izpolnjuje vse pogoje za kandidiranje za evropska sredstva. Zahtevnejši pa je proces pri EIB. Podpora iz političnega nivoja pa je pri tem relativno pomembna, pri čemer pomaga tudi evropska komisarka.

Predsednik ZDUS je povzel, da bo vlada z inženirji prišla do neke ocene – prva faza izpod milijarde – da se ovržejo vsi dvomi na terenu, ki delajo zmešnjavo. Odprl je razpravo glede na predstavljeno.

Anka Tominšek je na podlagi prebranega v sredstvih javnega obveščanja in glede na opredelitev v Izoli decembra 2015, dobila drugačno sliko. Zanimalo jo je, ali bo vlada za državljane pripravila brošuro, v kateri bodo jasna pojasnila o pozitivnih učinkih projekta. Državljanje so soočeni z raznimi projekti. Spomnila je na TEŠ 6. Dodala je, da se glede na prebrano ne čudi raznim dezinformacijam.

Mirko Miklavčič je menil, da je projekt potreben. Pojavlja se vprašanje, če bo dovolj velika propustnost glede na globino tunelov, da bodo lahko šli tovornjaki na vagon, ter da bi se na ta način zmanjšal promet na avtocesti. Zanimalo ga je, kaj bodo storili v primeru, da bi referendum uspel.

Janeza Gologranca je zanimala okvirna ocena prve in druge faze.

Jure Leben je odgovoril, da se že pripravlja brošura za državljane. Kar se tiče sistema, da se tovornjake spelje na vlak, da bo to možno, saj se od Divače naprej že aktivno gradijo oz. nadgrajujejo različni odseki.

Metod Dragonja je podal oceno izgradnje, ki je manj kot milijardo evrov. Vzpostavitev pogojev je ocenjena na 97 milijonov evrov. Na projekt gledajo kot celoto, v oceno pa so všteli tudi do sedaj ocenjen vložek. Računajo tudi na to, da bodo stroške zmanjšali z izbiro cenejših izvajalcev del.

ZDUS podpira izgradnjo 2. tira. Ocenjujejo, da koalicija javnosti ni znala pravilno predstaviti načrta izgradnje 2. tira. Zato je opozicija to priložnost dobro izkoristila za zbiranje podpisov za referendum. Člani Upravnega odbora ZDUS so menili, da referendum ni potreben.

**Sklep št. 2: [Mnenje](#) Upravnega odbora ZDUS k projektu izgradnje 2. tira je pozitivno.**

#### **Ad. 2**

Nika Antolašič je realizacijo sklepov prejšnje seje poslala z vabilom. Kakšnih posebnosti v zvezi s tem ni bilo. Člani na zapisnik 12. redne seje niso dali pripomb.

**Sklep št. 3: Zapisnik 12. redne seje Upravnega odbora ZDUS je bil sprejet.**

#### **Ad. 3**

Predsednik ZDUS je glede predloga rebalansa finančnega načrta ZDUS za leto 2017 povedal, da ZDUS v preteklosti pri programu Starejši za starejše ni izkazovala svojega prispevka za program. Izračun režijskih stroškov, ki jih krije ZDUS je za leto 2017 pokazal, da ta strošek znaša 22.348,78 EUR. Projekt tega denarja ne bo mogel koristiti, to je prispevek ZDUS za režijske stroške.

Janez Gologranc je povedal, da je naredil primerjavo z realizacijo 2016. Menil je, da je slika precej drugačna. V prejeti preglednici ni vpisana realizacija za leto 2016, kar je narobe. **Predsednik ZDUS je dejal, da je to vmesna pripomba in bo morala računovodja pripraviti podatke vključno z realizacijo 2016 in se tak dokument predloži zboru.** Ni se strinjal z znižanjem postavke sredstev namenjenih za delovanje.

Predsednik ZDUS je dejal, da imajo vse PZDU in tudi ZDUS finančne težave. Spomnil je na deficite, ki jih je bilo treba pokriti. Spomnil je na sredstva, ki jih ZDUS prejme iz naslova dobička hotela Delfin, da se ne vem, kako bo z njimi v bodoče.

Anka Tominšek je soglašala s povedanim. Za leto 2018 je menila, da se bo potrebno bolj poglobiti v vse te stroške. Spomnila je tudi na sredstva, ki jih za dejavnosti namenja ZPIZ in za katera ne vemo, kako bo z njimi v prihodnje.

**Sklep št. 4: Rebalans finančnega načrta za leto 2017 je bil sprejet.**

**Ad. 4**

Predsednik je predstavil razdelilnik sredstev iz naslova vira financiranja ZPIZ. Razdelilnik je narejen po postavkah, podrobneje je pripravljen razdelilnik pri postavkah za delovanje (organizacija RŠK dejavnosti) in letna srečanja. Podal je dve varianti predloga za izplačilo dotacij za SM 3050 in SM 3061.

Po krajši razpravi je bil sprejet naslednji

**Sklep št. 5: Upravni odbor ZDUS je sprejel predlog št 1 za izplačilo dotacij PZDU-jem za organizacijo rekreativnih, športnih in kulturnih dejavnosti ter letno srečanje PZDU:**

<b>SM 04 3050</b>	
PZDU	dodeljeno glede na % plač. čl.
	g x f %
<b>Aktivi in klubi</b>	260,50
<b>Celjska - Celje</b>	3071,67
<b>Dolenjska - Novo mesto</b>	2105,48
<b>Gorenjska PZDU - Kranj</b>	4025,33
<b>Južnoprimorska - Koper</b>	994,40
<b>Koroška - Slovenj Gradec</b>	1160,51
<b>Osrednjeslovenska - Ljubljana</b>	3785,50
<b>Pomurska - Murska Sobota</b>	1863,09
<b>Posavska - Krško</b>	1098,48
<b>Severnoprimorska - Nova Gorica</b>	1748,72
<b>Spodnjepodravska - Ptuj</b>	1730,74
<b>Šaleška - Velenje</b>	797,26
<b>Zasavska - Trbovlje</b>	2122,00
<b>Zgornjepodravska - Maribor</b>	3454,44
<b>SKUPAJ</b>	28218,10

**v tem primeru:**

ZDUS-u ostane za druge programe, ki jih fin.

ZPIZ

1781,90

<b>SM 04 3061</b>	
PZDU	dodeljeno glede na % plač. čl.

	g x f %
Aktivi in klubi	266,58
Celjska - Celje	3143,34
Dolenjska - Novo mesto	2154,61
Gorenjska PZDU - Kranj	4119,25
Južnoprimorska - Koper	1017,60
Koroška - Slovenj Gradec	1187,59
Osrednjeslovenska - Ljubljana	3873,83
Pomurska - Murska Sobota	1906,56
Posavska - Krško	1124,11
Severnoprimorska - Nova Gorica	1789,52
Spodnjepodravska - Ptuj	1771,12
Šaleška - Velenje	815,86
Zasavska - Trbovlje	2171,51
Zgornjepodravska - Maribor	3535,04
<b>SKUPAJ</b>	<b>28876,52</b>

**v tem primeru:**

ZDUS-u ostane za druge programe, ki jih fin.

ZPIZ

1823,48

#### Ad. 5

Glede Vzajemnega posmrtninskega sklada, so bili člani seznanjeni, da se komisije žal pred sejo odbora ni mogla sestati. Postopek za sprejem novega Pravilnika je bil začasno ustavljen. Dobili smo nekaj ponudb s strani zavarovalnic, ki bi sklad lahko na nek način prevzele, vendar pogoji, ki so jih postavili, niso ugodni. Zadevo smo dali v proučitev tudi odvetniku. ni enostavna, jo pa je potrebno rešiti še letos.

Po krajši razpravi je bil sprejet

**Sklep št. 6: Do 29. 6. 2017 se mora sestati komisija sklada in pripraviti predlog za zbor. Na sestanku se povabi odvetnika.**

#### Ad. 6

Predsednik skupine Zdravko Malnar je predstavil poročilo o pregledu vlog in statutov. Poročilo delovne skupine za pregled statutov PZDU.

**Splošne ugotovitve:**

[Statut ZDUS](#) v 10. členu določa pogoje in način včlanjevanja ter prenehanja članstva, v 12. členu pa določa ustanavljanje PZDU in njih namen.



Delovna skupina je v prvi fazi ugotavljala, ali so izpolnjeni pogoji za včlanitev posamezne PZDU v ZDUS in ali so namen, cilji in naloge primerljivi s cilji, namenom in nalogami ZDUS.

**Ugotovitve:**

Delovna skupina je ugotovila, da je vseh 13 PZDU, ki so podala pisno za včlanitev v ZDUS, vlogi priložile potrebne listine, ki jih določa 3. odstavek 10. člena Statuta ZDUS. Vse PZDU so že dejansko članice ZDUS in imajo kot take že dejansko vlogo v njenih organih in delovnih telesih, ne nazadnje so tudi plačnice članarine, ki jo po pravilniku o urejanju medsebojnih odnosov ZDUS in PZDU plačujejo društva upokojencev ter so prejemnice sredstev s strani ZDUS. Ugotovljeno je bilo tudi, da so nameni, cilji in naloge posameznih PZDU vsebinsko primerljive z namenom, cilji in nalogami ZDUS.

**Sklep št. 7: Upravni odbor ZDUS je na podlagi 10. in 12. člena Statuta ZDUS ugotovil, da so Pokrajinske zveze društev upokojencev (PZDU): Celje, Dolenjska in Bele krajine, Gorenjska, Južno Primorska, Koroška, Osrednjeslovenska, Pomurska, Posavje, Severna Primorska, Spodnje Podravje, Šaleška, Zasavska in Zgornjepodravska že dejanske članice ZDUS in nadaljujejo članstvo v ZDUS.**

**Sklep št. 8: Statuti PZDU se prilagodijo Statutu ZDUS do 30. 4. 2018.**

**Sklep št. 9: Delovna skupina za pregled statotov PZDU v skladu s sklepom Upravnega odbora ZDUS z dne 18. 5. 2017 nadaljuje delo do 30. 6. 2018.**

**Sklep št. 10: Delovna skupina za pripravo Statuta ZDUS, ki deluje v okviru Komisije za kadrovske, organizacijske in statutarne zadeve, do 30. 9. 2017 pripravi vzorec Statuta PZDU.**

**Sklep št. 11: Zbor članov ZDUS bo junija 2018 obravnaval poročilo o prilagoditvi statotov PZDU.**

**Ad. 7**

Predsednik ZDUS je povedal, da je bila ustanovljena Ekspertna skupina za zdravje za proučitev predloga zdravstvene zakonodaje. Skupina je problematiko obravnavala in pripravila stališča, ki jih je predhodno obravnaval in sprejel tudi Strokovni svet. Hkrati je opozoril, da bo ZDUS dne 26. 6. 2017 organiziral okroglo mizo na to temo (na ZPIZ ob 11. uri).

Martin Toth je podrobneje predstavil stališča, ki so jih člani prejeli predhodno.

Mirko Miklavčič je podrobneje predstavil področje zavarovanj za primer poškodbe v avtomobilski nesreči.

**Sklep št. 12: Upravni odbor ZDUS se je seznanil z obrazložitvijo stališč in jih v celoti sprejel.**



#### Ad. 8

Pravilnik o računovodstvu je na kratko skozi poglavitne spremembe predstavila računovodja ZDUS. Pojasnila je, da sta v pravilnik združena tudi pravilnik o popisu in blagajniškem poslovanju. Pravilnik se v načelu spreminja zato, ker so se leta 2016 spremenili računovodski standardi.

#### **Sklep št. 13: upravni odbor ZDUS je sprejel Pravilnik o računovodstvu.**

Predsednik ZDUS je ob koncu točke opozoril na to, da bo dne 23. 6. 2017 v Uradnem listu 31/2017 objavljen **razpis volitev v svet ZPIZ-a**. Ko bo razpis objavljen, bodo temu primerno sledili volilni postopki.

#### Ad. 9

Člani so prejeli predstavitev ZDUS-ovih dogodkov na 17. Festivalu za tretje življenjsko obdobje in se z aktualnim programom seznanili.

#### Ad. 10

Predsednik ZDUS je povedal, da je bil na seji Strokovnega sveta izpostavljena problematika glede programov in projektov, ki jih imamo zmeraj manj. Nova podpredsednica bo dobila posebno zadolžitev za ureditev tega področja. Pripravil bo tudi predlog za sestavo skupine za pripravo Pravilnika o programih in projektih.

Predstavitev programa Starejši za starejše bomo izvedli.

Na svetu je bil dan predlog, da se temeljito prouči pripombe na poslovni model revije ZDUS.

Spomnil je tudi na aktualno ponudbo Dinersa za zavarovanje prostovoljcev.

Zaključek seje je bil ob 13.40 uri.

Zapisala:

Nika Antolašič,  
poslovna tajnica

Janez Sušnik,  
predsednik ZDUS